

ISUZU

全新五十鈴

NPR 75

皇牌中型巴士車陣



性能設備 優越出色

190PS TURBO INTERCOOLER

全新NPR中型巴士採用先進五十鈴4HK1-E6C-C頂凸輪軸Turbocharger環保6柴油引擎，馬力輸出高達190匹，扭力最高可達52公斤-米。加上6前速波箱，行車加倍順暢穩定。



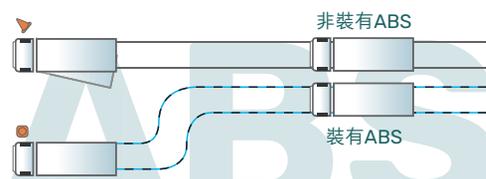
DPD 柴油微粒過濾器 (Diesel Particulate Defuser) + SCR 選擇性催化還原裝置 (Selective Catalytic Reduction)

讓廢氣中的排放減至最低。



結合手動及自動波箱

因應不同路面狀況，隨時轉換成手動或自動波操作，輕鬆簡易。



全新五十鈴NPR75中型巴士引入多項先進安全裝置，包括ABS防鎖制動系統，(可精準控制每個車輪的制動EBD表現。)加上一系列安全配備，全面提升安全度，為駕駛者提供最周全的保障。



EGR 廢氣再循環裝置 (Exhaust Gas Recirculation)

將部份廢氣和新鮮空氣混合輸至汽缸，有效降低最高燃燒溫度，以及減少有毒氣體排放，省油環保。



VGS 可變角度渦輪增壓系統 (Variable Geometric System)

因應引擎操作情況，以電子訊號調校噴嘴葉片的的角度，以控制進入燃燒室之空氣量，保持穩定引擎馬力輸出，並達至高效率省油效果。



CRS 電子控制高壓共軌噴注系統 (Common Rail System)

全電子控制，燃油噴注時間更準確，有效減少燃油耗損。

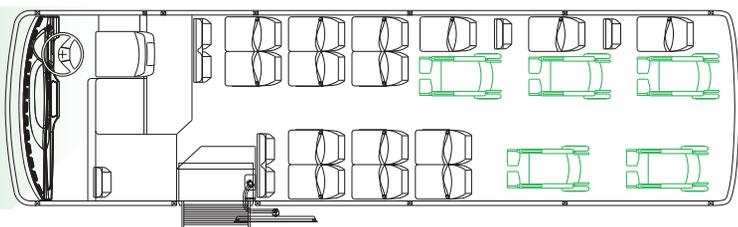
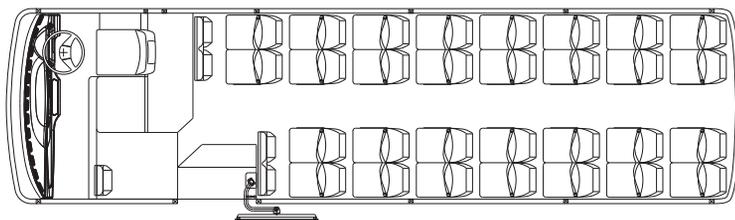
ISUZU

座位編排多元化

適合不同行業

8.1米車型：

最多可容納30座位

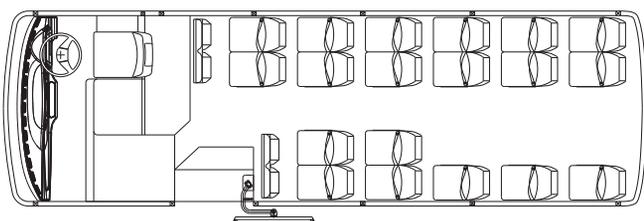
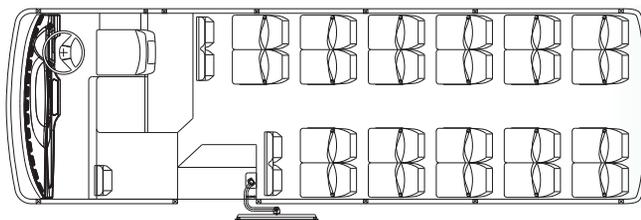


8.1米車型：

可選後尾門輪椅升降板
及多種座椅，輪椅數量配搭

7.1米車型：

最多可容納22座位

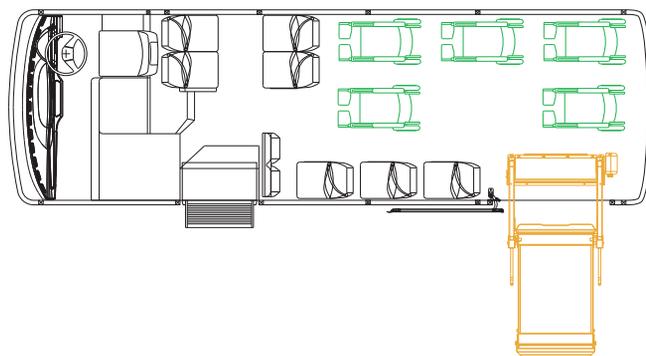


7.1米車型：

19座位小巴及私家學校巴士

7.1米車型：

可選配左尾側門輪椅升降板
及多種座椅，輪椅數量配搭

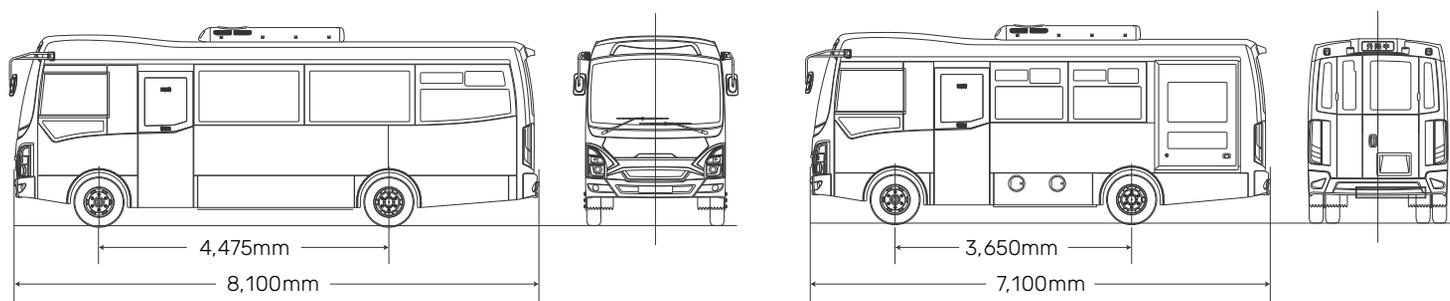


ISUZU

NPR75

全新五十鈴環保6型 NPR75 中型巴士規格

型號 Model	NPR75MLB-VI-C		NPR75MLEB-VI-C	
廢氣排放標準 Emission Standard	環保六型 Euro VI			
總重量(公斤) G.V.W. (kg)	8,000			
車身尺寸 Dimensions				
全長(毫米) Overall Length (mm)	7,100	8,100	7,100	8,100
全闊(毫米) Overall Width (mm)	2,160		2,160	
輪距(毫米) Wheelbase (mm)	3,650	4,475	3,650	4,475
引擎 Engine				
型號 Model	4HK1-E6C-C			
類別 Type	直列式四氣缸，16氣閥，可變活瓣渦輪增壓 (VGS Turbo) 連中置冷卻器，廢氣再循環裝置 (EGR)，電子控制高壓共軌噴注系統 (CRS)，柴油微粒過濾器+選擇性催化還原 (DPD+SCR) In-line, 4 Cylinders, 16 Valves, Variable Geometry System Turbocharger (VGS Turbo) with Intercooler Exhaust Gas Recirculation (EGR), Common Rail System (CRS), Diesel Particulate Diffuser (DPD) + Selective Catalytic Reduction (SCR)			
汽缸容積(毫升) Displacement (cc)	5,193			
最大馬力(匹/轉) Max. Output (PS/rpm)	190 / 2,600			
最大扭力(公斤-米/轉) Max. Torque (kgm/rpm)	52 / 1,600 ~ 2,600			
油缸容積(公升) Fuel Tank Capacity (litre)	100			
尿素缸容積(公升) Adblue Tank Capacity (litre)	16			
波箱 Transmission				
型號 Model	MZZ6F 6前1後 手動波箱 6 Forward 1 Reverse, Manual		MZZ6F 6前1後 "+/-" 式電子自動波箱 6 Forward 1 Reverse, Smoother Ex "+/-" Automatic Shifting Device	
波段比 Gear Ratios	1 - 6 波 : 6.369 ~ 0.782			
最終傳動比 Final Gear Ratio	4.100			
離合器 Clutch	單乾板式附避震彈簧，真空輔助控制 Dry Single Plate with Cushioning Spring, Vacuum Control		濕式多板離合器 Wet Type Multi Plate	
轉向系統 Steering				
類型 Type	走珠式動力輔助轉向系統 Recirculating Ball with Power Assisted			
懸掛系統 Suspension				
前懸掛 Front	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒 Semi-elliptical, Alloy Steel Leaf Spring, Double Acting Telescopic Shock Absorber			
後懸掛 Rear	半橢圓鋼合金多層葉片式彈簧，雙重液壓吸震筒，防滾桿 Semi-elliptical, Alloy Steel Leaf Spring, Double Acting Telescopic Shock Absorber, Anti-roll Bar Absorber			
前軸 Front Axle	倒置愛里奧工字架 Reverse Elliot "I" Beam			
廠方設計負重(公斤) Design Axle Loading (kg)	3,100			
後軸 Rear Axle	琵琶型全浮式 Banjo, Full Floating Type			
廠方設計負重(公斤) Design Axle Loading (kg)	6,600			
制動系統 Brake				
制動操作 Service	前碟後鼓式，液壓輔助油壓式制動，ABS防鎖制車系統 Front Disc & Rear Drum, Hydraulic Servo, Anti-lock Brake System			
停車手制 Parking	機械式傳動軸制動 Mechanical Parking Brake on Propeller Shaft			
輔助制動 Auxiliary	廢氣制車，電子制動力分佈系統 (EBD)， 防滑控制 (ASR) Exhaust Brake, Electronic Braking Force Distribution (EBD), Anti-Slip Regulator (ASR)			
車障 Frame				
類型 Type	梯型車障 Ladder Type			
陣闊(毫米) Width (mm)	850			
輪胎及車輪 Tire & Wheel				
車胎 Tire	215/75R17.5 無內膽原子胎		215/75R17.5 Tubeless Radial Tire	
車輪 Wheel	17.5 x 6 (6 螺絲)		17.5 x 6 (6 Stud)	



以上規格只供參考。如有更改，恕不另行通告。

www.isuzu.com.hk

合眾汽車有限公司
TRIANGLE MOTORS LTD.

大昌行集團成員

● 九龍陳列室
九龍旺角砵蘭街402-406號東盛大廈地下

☎ 電話 2397 2323

● 新田陳列室
新界元朗新田惇裕路地段744RP

☎ 電話 2476 6276